周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS

第 33期 总第264期

中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年9月20日

目录

CONTENTS

■ 产业动态·动力电池

比亚迪将在泰国购地建厂

上汽MG MULAN全球上市

日产汽车布局动力电池

美国斥资9亿美元建设充电网络

特斯拉或将电池工厂重心回归美国

孚能科技正式发布SPS

宁德时代与宝马集团达成圆柱电池供应框架协议

亿纬动力获德国宝马集团定点

蜂巢能源第二家海外工厂落户德国勃兰登堡州

威睿能源发布600kW超充技术

中创新航江苏三期首套CIR电池系统产品成功下线

比亚迪广西南宁电池生产基地项目开工

欣旺达拟投资120亿元在湖北宜昌投建动力电池生产基地

远景动力落子沧州

■ 产业动态·电池产业链

东阳光投14亿元建年产5万吨磷酸铁锂产线

目录

CONTENTS

■ 产业动态·电池产业链

新纶新材布局锂电材料

五创循环总投资10亿元二期锂电项目签约落户湖南宁乡

国轩高科加快碳酸锂出货

华友钴业强化镍资源开发布局

天力锂能拟投资布局锂电材料项目

■ 点讯成金

8月新能源乘用车批发数

■ 材料价格

2022年9月19日动力电池相关材料价格

产业动态·动力电池

比亚迪将在泰国购地建厂

金融界消息，9月8日，比亚迪宣布将在泰国购地建厂，这是比亚迪在东南亚地区投资建设的首家电动汽车工厂。比亚迪与WHA伟华集团大众有限公司签约，标志着比亚迪全资投建的首个海外乘用车工厂正式在泰国落地。预计将于2024年开始运营，年产能约15万辆。

上汽MG MULAN全球上市

上汽集团官微消息，9月13日，上汽集团正式宣布，MG MULAN（海外定名为MG4 ELECTRIC，“MG FOR ELECTRIC”）全球上市，并率先发布国内和欧洲市场，售价约为12.98万元-18.68万元人民币（补贴后）、31990-37990欧元，至2023年新车将在全球6大洲80余个国家全面发售。

日产汽车布局动力电池

连线新能源消息，9月7日，日产汽车宣布其将收购日本屈指可数的动力电池制造商 Vehicle Energy Japan 多数股份，成为其大股东。据悉，Vehicle Energy Japan 是由 Maxell 和日本产业革新机构(INCJ)投资的汽车电池制造商。

美国斥资9亿美元建设充电网络

电车汇消息，当地时间9月14日开幕的底特律车展上，美国总统拜登出席并宣布了9亿美元（约合62.7亿元人民币）的基础设施建设资金，将用在53000英里（约85295公里）的国家高速公路系统和35个州建造电动汽车充电网络。

特斯拉或将电池工厂重心回归美国

36氪消息，美东时间9月14日，有媒体援引知情人士称，为了获得美国电动汽车和电池制造税收抵免的补贴资格，特斯拉暂停了在德国制造电池的计划，并考虑将电池制造回归美国，且特斯拉目前正在讨论将原计划用于德国柏林工厂的电池制造设备运往美国。

孚能科技正式发布SPS

孚能科技官微消息，9月9日，孚能科技在北京举行“2022孚能科技战略及新品发布会”，正式推出全新动力电池解决方案——SPS（Super Pouch Solution），集大软包电芯、大软包电池系统、大软包电池制造和直接回收四项创新技术于一体。孚能科技推出全极耳、多极耳大软包动力电芯，改变上一代的多电芯串联设计，进而简化电池系统结构；具备从2.4C到5C甚至更高的充放电倍率。

宁德时代与宝马集团达成圆柱电池供应框架协议

CATL宁德时代官微消息，9月9日，宁德时代与宝马集团宣布达成一项长期协议，从2025年开始，宁德时代将为宝马集团“新世代”车型架构的纯电车型供应圆柱电池。根据协议，宁德时代将为宝马供应标准直径为46毫米的新型圆柱电池，这些产品将在位于中国和欧洲的两座电池工厂生产，每座工厂供应宝马的年产能高达20GWh。

亿纬动力获德国宝马集团定点

亿纬锂能9月9日官微消息，近日，惠州亿纬锂能股份有限公司子公司湖北亿纬动力收到德国宝马集团的定点信，将为德国宝马集团Neue Klasse系列车型提供大圆柱锂离子电芯。

蜂巢能源第二家海外工厂落户德国勃兰登堡州

蜂巢能源官微消息，9月9日，蜂巢能源在德国勃兰登堡州举行新闻发布会，正式宣布将在该州的劳赫哈默地区建设面向欧洲市场的电芯工厂，这将是蜂巢能源在萨尔州霍伊斯韦勒建设pack工厂之后规划建设的第二家海外工厂，也是第一家电芯工厂。

威睿能源发布600kW超充技术

第一电动网消息，吉利旗下威睿能源正式发布600kW超充技术，预计可实现充电5分钟续航增加300km，该技术目前实现量产，具体搭载的车型还没公布。

中创新航江苏三期首套CIR电池系统产品成功下线

中创新航官微消息，近日，中创新航江苏三期首套CIR（Cell in Room）电池系统产品成功下线。该产品无端板、无侧板、无扎带，是行业首个方形真C2P量产产品；实现极简化制造——工序简化约25%，产线空间占用率降低30%。

比亚迪广西南宁电池生产基地项目开工

南宁晚报报道，9月14日，比亚迪电池生产基地项目正式开工。据悉，该项目包括比亚迪10GWh混合动力电池及5GWh新型电池项目，主要用于电池电芯、模组等产品的研发、生产和制造。

欣旺达拟投资120亿元在湖北宜昌投建动力电池生产基地

欣旺达9月15日公告，公司子公司欣旺达汽车电池拟与宜昌市人民政府、东风集团及东风鸿泰签署《欣旺达东风宜昌动力电池生产基地项目投资协议书》，将在宜昌高新区计划总投资约120亿元兴建欣旺达东风宜昌动力电池生产基地，规划建设30GWh动力电池生产基地。

远景动力落子沧州

高工锂电消息，9月14日，远景科技集团与沧州市人民政府签署合作协议，双方将围绕智能电池、智慧能源产业园、智慧港口等多个领域深入合作。其中，远景动力将在沧州打造智能电池产业基地，规划年产能30GWh，生产最新一代动力电池与储能电池产品，预计2024年建成投产。

产业动态·电池产业链

东阳光投14亿元建年产5万吨磷酸铁锂产线

东阳光9月9日公告，公司拟投资不超过 14 亿元在广东省韶关市乳源瑶族自治县乳城镇建设年产 5 万吨锂离子电池正极材料磷酸铁锂项目 。该项目建设期为 15 个月，分两期建设，其中一期项目年产3 万吨，二期项目年产2万吨。

新纶新材布局锂电材料

新纶新材9月10日公告，公司与珠海市富山工业园管委会和珠海格创投控签订了《战略合作框架协议》。根据协议内容，新纶新材将结合自身发展规划，积极推动电池电芯用高性能材料、光电材料、精密制造、研发及销售中心等项目落户珠海，共同打造新能源电池材料产业园和光电材料产业园。项目总投资预计42亿元，分两期实施。

五创循环总投资10亿元二期锂电项目签约落户湖南宁乡

电车汇消息，近日，湖南宁乡高新区举行“百亿产值上市企业”五创循环锂电项目签约仪式暨项目建设推进会，计划总投资10亿元的五创循环二期锂电项目签约落户宁乡高新区。

国轩高科加快碳酸锂出货

国轩高科9月14日在投资者关系平台上答复，冶炼加工端国轩科丰今年预计能产出8000吨左右的碳酸锂。同时公司在宜丰与奉新两地各规划建设5万吨碳酸锂项目，并各自配套750万吨锂云母矿石采选项目，其实宜丰一期2.5万吨碳酸锂项目预计将会在明年一季度投产。并表示，公司磷酸铁锂已拥有210Wh/kg能量密度电芯量产能力，三元电池已实现302Wh/kg能量密度电芯量产装车，三元半固态电池预计今年量产。

华友钴业强化镍资源开发布局

华友钴业9月14日公告，近日公司与淡水河谷印尼签署了合作框架协议，双方计划合作建设高压酸浸湿法项目。项目所需褐铁矿由淡水河谷印尼在印尼南苏拉威西的Sorowako矿山供应。根据公告，项目将采用高压酸浸湿法技术对淡水河谷印尼Sorowako矿山的红土镍矿褐铁矿进行加工处理。项目计划年产能为6万吨镍金属量的氢氧化镍钴产品（MHP）；华友钴业将建设并实施该项目等。

天力锂能拟投资布局锂电材料项目

天力锂能9月15日公告，公司拟使用额度不超过2亿元超募资金及闲置募集资金在河南平顶山投资年产一万吨电池级碳酸锂项目。同日公告，公司拟使用额度不超过3.87亿元超募资金在四川雅安投资年产2万吨磷酸铁锂项目。

点讯成金

8月新能源乘用车批发数：

序号	企业名称	批发量（万辆）
1	比亚迪	17.4
2	特斯拉中国	7.7
3	上汽通用五菱	5.26
4	吉利汽车（预估）	3.6
5	广汽埃安	2.7
6	上汽乘用车（预估）	2.69
7	奇瑞汽车（预估）	2.6
8	长安汽车	1.65
9	哪吒汽车	1.6
10	零跑汽车	1.25
11	长城汽车（预估）	1.2
12	东风易捷特	1.12
13	蔚来汽车	1.07
14	上汽大众	1.06
15	一汽大众	1.02
16	金康新能源	1
17	小鹏汽车	0.96
18	理想汽车	0.46

数据来源：乘联会

材料价格

日期：9月19日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	35.5~36.5	36	0
电解钴(≥99.8%/金、赞)	34~35.5	34.75	0
硫酸钴(≥20.5%/国产)	6~6.3	6.15	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	7.1~7.3	7.2	+0.05
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	23.7~24.5	24.1	0
氧化钴(≥72%/国产)	23.4~24.2	23.8	0
电池级硫酸镍	3.81～3.9	3.855	0.05
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	49.3~50.2	49.75	+0.10
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	48.1~49.2	48.65	+0.10
金属锂(≥99%,工、电/国产)	288~300	294	0
磷酸铁锂(动力型)	15.5~16.2	15.85	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	5070~5270美元/吨	5170美元/吨	+30
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	41.5~43.5	42.5	0
锰酸锂(容量型)	12.3~12.8	12.55	0
锰酸锂(动力型)	13.3~13.7	13.5	0
三元材料523（单晶/动力型）	33~34.1	33.55	0
三元材料811 (多晶/动力型)	38.5~39.6	39.05	0
三元前驱体523 (单晶/动力型)	10.9~11.1	11	0
三元前驱体811 (多晶/动力型)	13.2~13.55	13.375	0

数据来源：上海有色网

材料价格

日期：9月19日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	6.55~6.8	6.675	0
天然石墨（中端）	3.98~4.6	4.29	0
干法基膜（16μm）	0.80~0.90元/平方米	0.85元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.88~2.60	2.24	0
电解液（三元动力用）	7~10.1	8.55	0
电解液（磷酸铁锂用）	5.5~8.5	7	0
锂电铜箔加工费6μm (周)	3.7~4.1	3.9	0
锂电铜箔加工费8μm (周)	2.6~2.9	2.75	0

数据来源：上海有色网

扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟